Nešto zbilja važno – borba za besplatan trajektni prijevoz za otočku djecu s teškoćama u razvoju

Grand PRix za odnose s javnošću u ustanovama, udrugama i nevladinim organizacijama

CTA KOMUNIKACIJE

Nemogući ciljevi, rekli su nam neki:

Opći:

- hitna izmjena važećeg Zakona o prijevozu u linijskom i povremenom obalnom pomorskom prometu kako bi se osigurao **besplatan trajekt za otočku djecu s teškoćama u razvoju** i neometan odlazak na terapije na kopno

Specifični:

- **povećanje vidljivosti** Udruge i zahtjeva u medijima – do tada šira javnost nije bila upoznata s temom, a potrebno je bilo njezino **uključenje** i potpora
- s obzirom na to da nijedan oporbeni prijedlog ne može proći u Saboru, **kampanjom „natjerati“ vladajuće da predlože te izmjene Zakona kao vlastite** i izglasaju ih u sabornici
- **uključenje** Udruge u izradu izmjena Zakona
- **povećanje organskog dosega** na Facebook stranici na 10.000 korisnika po objavi, kao i broja komentara, likeova i dijeljenja.

Ključni događaji tijekom kampanje

travanj

1.4. - kreće kampanja
19.4. - otvaranje teme na Telegramu
22.4. - prva reportaža na jednoj televiziji (N1)
25.4. - sastanak s ministrom Butkovićem
- ministar izlazi s tezom o cjelovitim izmjenama Zakona na jesen, Udruga reagira i inzistira na hitnim izmjenama čl.47. - ne vjeruje uvijek istim obećanjima

10 godina odbijanja
13.3. - posljednje odbijanje u Odboru za pomorstvo, promet i infrastrukturu - prelila se čaša strpljenja

svibanj

2.5. - početak potpore poznatih
22.5. - sastanak s predsjednicom Grabar-Kitarović
- nastavak objava u medijima i reportaža s naglaskom da su izmjene Zakona potrebne odmah
- sve veće uključenje građana u davanju podrške
- borba da zahtjev dođe na Odbor za zdravstvo I socijalnu politiku

lipanj

- nastavak medijskog pritiska i apela
27.6.- odbijanje u Odboru za zdravstvo i socijalnu politiku
- oštro reagiranje na novo odbijanje i dobivanje ogromne podrške javnosti
- istup HDZ-ovih članova Odbora koji dodatno ujedinjuje javnost oko "Bračkih pupoljaka"

srpanj

6.7. - prosvjed "Nešto zbilja važno"
10.7./11.7. - zahtjev dolazi na saborsku raspravu - vladajući opet odbijaju izmjene, ali ministar Butković i Vlada, uslijed medijskog pritiska, donose Zaključak po kojem se odmah daje besplatan trajekt bez čekanja cjelovitih izmjena Zakona
- Udruga nastavlja inzistirati da se izmjene uvrste u Zakon te ih uključuju u njegovu izradu

kolovoz

- nakon što su prijedlozi Udruge uvršteni u nacrt novog Zakona, od 1.8. do 2.9. održano je javno savjetovanje

rujan

- završetak javnog savjetovanja i nastavak zagovaranja da se cjelovite izmjene Zakona čim prije izglasaju u Saboru

listopad

24.10. - Vlada upućuje izmjene Zakona u hitnu saborsku proceduru

studeni

29.11. - u Saboru jednoglasno izglasane cjelovite izmjene Zakona o prijevozu u linijskom i povremenom obalnom pomorskom prometu - zakonom zajamčen besplatan trajektni prijevoz za djecu s teškoćama u razvoju sa svih hrvatskih otoka

2019

CTA KOMUNIKACIJE

Ključne poruke – stalno ponavljane kroz čitavu kampanju

Od samog početka kampanje Udruga je isticala kako se **isključivo** izmjenom čl. 47. Zakona može **adekvatno osigurati** ovo pravo. Uslijed kampanje i medijskog pritiska, ministar Butković od 25.4. počinje davati izjave o cjelovitim izmjenama koje se navodno trebaju dogoditi do kraja godine. Nakon toga Udruga **nadopunjuje poruke** kako bi **pojačala tezu** da je pravo na besplatan trajekt potrebno **odmah** zakonski osigurati.

od 1.4. do 25.4. 2019.	od 25.4. do 29.11.2019.
- Država nema sluha za potrebe djece s teškoćama u razvoju s hrvatskih otoka - Izazovi djece s teškoćama u razvoju su veliki sami po sebi, a posebno u slučajevima kada se djeca odgajaju na otoku. Problemi su tu višestruki, od pružanja terapije djeci, obrazovanja, prijevoza do svih ostalih - Odredbe Zakona nisu prilagođene potrebama djece s teškoćama u razvoju ako znamo da neka od njih moraju odlaziti i po četiri puta tjedno na neophodnu terapiju na kopno. Djeci je u pravilu potrebna pratnja jednog ili oba roditelja te prijevoz automobilom, što višestruko povećava iznos troškova obiteljima. Ovo predstavlja ogromno opterećenje za već ionako otežane i izazovne uvjete života na otoku - Na otoku jednostavno nema kvalitetnih institucija ni uvjeta potrebnih za sve vrste terapija i obrazovanja djece s teškoćama u razvoju te su članovi udruge primorani putovati na kopno - „Brački pupoljci“, kroz ovu inicijativu i promjenu članka 47. Zakona, traže da pravo na besplatan trajektni prijevoz imaju sve otočke obitelji s djecom s teškoćama u razvoju u zemlji #nestozbiljavazno	- Ponovno nemamo jasno definirani rok jer o *„kraju godine“* i *„cjelovitim izmjenama Zakona“* slušali smo i ranije - Nemamo ništa protiv cjelovite izmjene Zakona, ali u ta obećanja više ne vjerujemo. Uostalom, kao što nam je i ministar Butković rekao na sastanku, izmjene se mogu uvijek donijeti kroz hitnu proceduru, a poslije se lako uvrste u taj novi zakon. Kad i ako ga ikad donesu. Što vrijeme više ide, nama je sve teže - Kroz hitnu proceduru besplatan trajektni prijevoz za otočku djecu s teškoćama u razvoju može se omogućiti odmah, a cjelovitom izmjenom Zakona tek za godinu dana - Roditelji i djeca s teškoćama u razvoju s hrvatskih otoka ne mogu više čekati. Svaki novi mjesec što se ovo prolongira, dodatno rastu financijska opterećenje - Kada se uzme u obzir da na cijenu trajektne karte za odlazak na neophodne terapije na kopno otpada u prosjeku i preko 3.000 kuna mjesečno, onda je jasno naše inzistiranje za uvrštavanje prijedloga izmjena članka 47. u hitnu proceduru i prije ljetne saborske stanke - *(nakon što je Vlada u srpnju preporučila brodarima da omoguće besplatan prijevoz do izmjena Zakona)* Zaključak Vlade nije obvezujuća za sve brodare, stoga je potrebno da se slovom zakona osigura sudbina otočke djece s teškoćama u razvoju kako više nikad ne bi ovisila o vanjskim faktorima, poput raspoloženja vladajuće struje ili dobre volje državnih ili privatnih brodara

Temu je Udruga pokrenula na Telegramu, a ubrzo su se za priču zainteresirali i drugi portali
Sveukupno je objavljeno 408 online članaka tijekom kampanje

Otočka djeca s invaliditetom, koja non stop moraju na terapije, 10 godina ne mogu dobiti besplatan trajekt

Roditelji se bezuspješno bore za promjenu zakona. Pitali smo ministarstva, loptaju se i prebacuju problem jedni s drugih

ŽELJKA OREŠKOVIĆ 19.04.2019 2840 PREPORUKA 15 KOMENTARA

SRAMOTA DRŽAVE Djeca s teškoćama u razvoju s Brača i ostalih otoka već 10 godina od Vlade ne mogu dobiti besplatan trajekt

Podijeli 1 Tweet Sviđa mi se 1

Mlade obitelji se sve češće zbog neadekvatne podrške na koju nailaze na svakom koraku od države, odlučuju na odlazak s otoka i život na kopnu - rekao nam je Mate Mladina

PUTUJU NA TER.

Djeca s invaliditetom koja žive na otocima godinama ne mogu dobiti besplatan trajekt

Prema aktualnom zakonu, osobe s invaliditetom imaju pravo na 75 posto popusta na Jadrolinijine trajektne karte, a tu povlasticu mogu iskoristiti samo četiri puta godišnje. No, mnogi od njih puno češće putuju...

19. TRAVNJA 2019. U 19:47 | 2 KOMENTARA | 378 PRIKAZA | Sviđa mi se 522 tis.

ZAŠTO DJECA S POTEŠKOĆAMA U RAZVOJU NEMAJU BESPLATAN PRIJEVOZ? 'Već 10 godina slušamo neispunjena obećanja države'

18:04 25.04.2019 | Autor: Danas.hr | Foto: Screenshot/Facebook/N1

Djeca s poteškoćama u razvoju godinama čekaju da se neka vlast dosjeti osigurati im besplatan prijevoz na prijeko neophodne terapije. Kako vladajući sluih nisu pokazali ni u ožujku, kada su to mogli učiniti, svoj glas za njih odlučili su podići i brojne javne osobe

Bračani se bune i prozivaju političare: Zašto su naša djeca građani drugoga reda?!; Šokirali smo se kada smo saznali koliko plaćaju mali boduli i njihovi roditelji kada putuju na liječenje

PIŠE IVICA MARKOVIĆ

Maja Bonačić-Protti, predsjednica Bračkih pupoljaka i Mate Mladina, Crveni križ Brač

Hrvatska je u roku od nekoliko tjedana donijela "lex Agrokor", a evo već deset godina ne može promijeniti Zakon po kojemu djeca s teškoćama u razvoju i njihova pratnja (roditelji, skrbnici...) plaćaju punu cijenu trajektne karte, za osobe i automobil, svaki put kada s Brača idu na rehabilitaciju u Split, kaže nam **Mate Mladina** iz bračkog Crvenog križa, jedan od onih koji se bore za bračku djecu s teškoćama u razvoju, ali i za djecu s drugih otoka u Lijepoj našoj.

'DRŽAVA NAM OTEŽAVA IONAKO TEŽAK ŽIVOT' / Otočka djeca s teškoćama u razvoju već 10 godina ne mogu dobiti besplatan trajekt, a neka moraju i do četiri puta tjedno na kopno na terapiju

Tema je zaživjela i u tiskanim medijima – sveukupno 31 članak tijekom kampanje

PACIJENTI U OBROVCU MASOVNO BJEŽE OD LIJEČNIKA

Doktor ih 'čudno' liječi, a sestra vrijeđa

Str. 3

MUKE RODITELJA OTOČNE DJECE S POSEBNIM POTREBAMA

Za odlazak na terapije potroše pola plaće

Str. 8

HVARANKA MARICA BURATOVIĆ TRAŽI POMOĆ:

ZAŠTITITE MASLINU STARIJU OD KRISTA!

SLOBODNA DALMACIJA

Reflektor

SPLIT

četvrtak, 25. 4. 2019.

Danas prilog REFLEKTOR

KAŠTELANIN MILAN HRGA BIO JE META ATENTATORA IZ BANJE LUKE

UBIT ĆU TE! rekao je i pucao mi ravno u prsa

Str. 5

PAPA NAKON 430 GODINA REORGANIZIRA KURIJU

POTRES U VATIKANU: PRAVOVJERJE VIŠE NIJE NAJVAŽNIJE

Str. 12

SVIJETOM SE ŠIRI OPASNA INFEKCIJA

CANDIDA AURIS UBIJA 60 POSTO OBOLJELIH

Str. 28

BITKA ZA 'MARJAN'

30 MILIJUNA KUNA NA STOL, INAČE ZABORAVITE NA HOTEL

Željko Kovačević

Milan Hrga

8 novosti

Slobodna Dalmacija ČETVRTAK, 25.4.2019.

OTOČANI TRAŽE IZMJENU ZAKONA

Skupo je ploviti k liječniku djeci s teškoćama u razvoju

To iziskuje tjedni trošak od oko 800 kuna ako takvo dijete mora tri do četiri puta ići u Split na rehabilitaciju iz Supetra, koji je najbliži kopnu. No, država nikako da izmijeni zakon kako to predlaže udruga 'Brački pupoljci'

Ivica Marković

Maja Bonačić-Protti

Na neugodno iznenađenje 'Bračkih pupoljaka' i otočnog Crvenog križa, na sjednici saborskog Odbora za pomorstvo, promet i infrastrukturu, održanoj 13. ožujka, prijedlog izmjene zakona je odbačen s pet glasova za i šest protiv

BRANKO BAČIĆ:

Mi ćemo to riješiti cjelovito

Zakonom o linijskom prijevozu do kraja godine će se roditeljima djece s teškoćama osigurati da ne moraju plaćati trajekt za odlazak na terapiju, uključujući prijevoz vozila

Djeca besplatno na terapiju

Iva Boban Valečić

Desetogodišnja borba udruge Brački pupoljci da se otočnoj djeci s teškoćama u razvoju osigura besplatan trajekt kojim tjedno, ponekad i svakodnevno odlaze na terapiju na kopno napokon se bliži kraju. Potvrdila je to ovaj tjedan Vlada odgovarajući na zastupničko pitanje SDP-ovca Ranka Ostojića.

Kada se točno može očekivati stupanje na snagu tog zakona, Vlada u odgovoru nije precizirala, no u Ministarstvu pomorstva, prometa i infrastrukture tvrde da će zakon u javno savjetovanje u rujnu, u prvom saborskom čitanju bit će u listopadu, a konačni tekst zakona donijet će u prosincu.

Nitko neće biti isključen

Iako je ministar Oleg Butković svojedobno govorio da je riječ o izmjeni koja se može donijeti u nekoliko tjedana, u Ministarstvu sada pojašnjavaju da se u izradi zakona pokazalo kako ne postoji registar koji bi na jednome mjestu objedinio podatke o svoj otočnoj djeci s teškoćama u razvoju. Dio podataka vodi se u Zavodu za javno zdravstvo, a dio djece je u registrima centra za socijalnu skrb. Zbog toga je, kažu, bilo nužno u izradu zakona uključiti obje te institucije, a potrebno je i jasno precizirati o kojim se oštećenjima radi, kako se ne bi dogodilo da neka djeca kojima su potrebne učestale terapije ostanu bez te "povlastice".

Namjera Ministarstva je da sva ta djeca mogu besplatno putovati na terapiju trajektom u pratnji svojih roditelja, i to osobnim automobilom. Besplatan trajektni prijevoz vozila imat će i invalidi trećeg i četvrtog stupnja s prebivalištem na otocima, koji po važećem zakonu imaju pravo na popust za četiri besplatna putovanja na kopno u svrhu liječenja godišnje.

U udruzi Brački pupoljci kažu da će biti zadovoljni ako se do kraja godine riješi problem prijevoza djece s teškoćama i ako to Vlada učini na kvalitetan način, iako malo kome može biti jasno zbog čega se na taj zahvat u zakon čekalo tako dugo, s obzirom na to da se ne radi o novcu koji bi trebao biti problem za državu.

Riječ je o vrlo malom broju djece koja na otoku ne mogu dobiti pomoć, budući da ondje nema ni logopeda ni defektologa ni drugih stručnjaka koji su im potrebni. Njihovi roditelji zato ih moraju voziti na kopno, u bračkom slučaju u Split. Pritom na kopnu ne mogu ništa bez automobila, zbog dijagnoza svoje djece, pa moraju plaćati i troškove trajektnog prijevoza vozila. Samo za prijevoz tako svaki put moraju platiti 200-injak kuna, a uza sva druga davanja, to im je prevelik udar na kućni budžet. U udruzi Brački pupoljci napominju kako to nisu jedine teškoće s kojima se njihovi članovi susreću zbog toga što žive na otoku.

– Naši članovi do terapije praktički ne mogu ni doći, zdravstveno osiguranje osigurava im terapiju jednom u tri tjedna, što ni izdaleka nije dovoljno pa su roditelji prisiljeni plaćati privatnicima – kazala nam je Mirjana Nižetić, potpredsjednica te udruge.

Koliko su roditelji djece s teškoćama koja žive na otoku prepušteni sami sebi govori i podatak da moraju sami napisati projekt ako je njihovu djetetu nužan asistent u nastavi. Zbog toga se, kaže Nižetić, mnogi roditelji odlučuju preseliti na kopno čim im djeca krenu u školu.

Previsoki troškovi

Potporu Bračkim pupoljcima godinama pruža gradonačelnica Supetra Ivana Marković, koja je uvjerena da zakon dosad nije izmijenjen zbog čistog politikantstva.

– Kada ste svaki dan osuđeni na trajekt, kada ne možete doći do bolnice, do nekih stvari koje su građanima na kopnu lako dostupne, onda ste ovisni o nekom drugom. Potpuno mi je neshvatljivo da je to predmet politiziranja zato što je prijedlog možda došao od saborskog zastupnika iz oporbe. Riječ je o promjeni jednog jedinog zakonskog članka i iznosima koji su za državu smiješni. S druge strane, roditeljima djece koja nekoliko puta mjesečno moraju automobilom u Split, jer njihova djeca imaju dijagnozu koja ne ostavlja drugu mogućnost, to su previsoki troškovi. Na Braču je bila predsjednica i obećala da će pomoći, ali svatko nam ljeti dođe, fotografira se i ode. Svi zaborave kako je to živjeti na otoku – kazala je Marković u današnjem intervjuu za Obzor. Inače, izmjene Zakona o prijevozu u linijskom i povremenom obalnom pomorskom prometu kojima bi se omogućio besplatan trajektni prijevoz za djecu s teškoćama Saboru je već predložio Arsen Bauk (SDP), no većina ga je odbila podržati.

UDRUGA BRAČKI PUPOLJCI već se puno desetljeće bori za bolje uvjete otočne djece s teškoćama

SDP-ovu ZASTUPNIKU RANKU OSTOJIĆU VLADA ODGOVORILA DA ĆE SE ZAKON MIJENJATI, NE I KAD

RANKO OSTOJIĆ zastupnik SDP-a

BRAČANI NA 120 SEKUNDI BLOKIRALI TRAJEKTNU 'RAMPU'

'Puknut ćemo, svakog mjeseca put na terapije plaćamo 3000 kuna'

Na Hvaru, Visu, Šolti i Braču ukupno je 85 mališana s razvojnim problemima, kojima je besplatni prijevoz do kopna radi terapije i specijalističkih pregleda prijeko potreban - naglasili su prosvjednici

'Ne želimo da naša djeca budu građani drugog reda', poručili su prosvjednici iz Supetra

IVICA RADIĆ

U trajektnoj luci u Supetru jučer je održan prosvjed pod nazivom "Nešto zbilja važno" u organizaciji bračkog Crvenog križa i udruge "Brački pupoljci", kojim se tražilo da se otočnoj djeci s teškoćama u razvoju osigura besplatan trajektni prijevoz za odlazak na terapije na kopno.

IVICA RADIĆ

Predsjednica udruge Maja Bonačić Proti sa sinom Mihovilom

Bajkeri velikog srca: Država se mora što hitnije uključiti u rješavanje problema

Među onima koji su došli pružiti podršku prosvjednicima bili su i članovi Moto kluba "Brač 2005", koji ovih dana organiziraju tradicionalne susrete bajkera iz Hrvatske i susjednih država.

– Već godinama dio prikupljenog novca na ovakvim druženjima doniramo "Bračkim pupoljcima" i želimo da se država puno više nego dosad uključi u rješavanje njihovih problema – istaknuli su Jakov Klinčić i Ivica Karmelić iz Moto kluba "Brač 2005", a potporu "pupoljcima" pružili su i vatrogasci, bračka Torcida i mnogi drugi.

Jakov Klinčić i Ivica Karmelić s kolegama bajkerima redovito doniraju 'Bračke pupoljke'

Maja Bonačić - Proti je predsjednica udruge koja se bori za djecu

Borimo se deset godina da djeca mogu u bolnicu

Nitko nam nije obrazložio zašto su zastupnici glasali protiv izmjena zakona koji bi našoj djeci omogućio da besplatno idu u bolnicu, kaže Maja Bonačić-Proti, predsjednica udruge 'Bračkí pupoljci'.

HDZ-ovci Ivan Čelić, Željka Josić, Ivan Kirin, Vlatko Kopić i Ljubica Lukačić te HNS-ova Bernarda Topolko glasali su protiv izmjena Zakona o prijevozu u linijskom i povremenom obalnom pomorskom prometu kojim bi se djeci s invaliditetom sa svih otoka omogućio besplatan trajektni prijevoz na liječenje na kopno. Zastupnici se pravdaju kako su promjenu odgodili jer žele da ona bude cjelovita. Roditeljima ostaju obećanja.

- Borimo se već 10 godina, a od početka smo tražili brzu proceduru. - kaže Bonačić-Proti.

Iz Ministarstva mora, prometa i infrastrukture kažu da će zakon biti donesen do kraja godine te da će otočka djeca s invaliditetom dobiti besplatan prijevoz. (dg)

Bračani odlučni: Dosta čekanja, pomozite djeci!

ŽELE BESPLATAN TRAJEKT

***OČAJNI SU** Roditelji djece s teškoćama u razvoju simbolično su na 120 sekundi blokirali trajekt koji je uplovljavao u luku Supetar*

Ljudima je sve teže izdvajati novac za putovanja na terapije

MIRANDA ČIKOTIĆ/PIXSELL

Piše: MATEO IVIĆ

Tražimo da se našoj djeci s teškoćama u razvoju omogući besplatan prijevoz trajektom kad idu na terapije. Čekamo deset godina, od našeg zahtjeva prošlo je 120 mjeseci. Dosta je, poručili su Bračani sa subotnjeg prosvjeda u Supetru.

Aludirajući na 120 mjeseci, koliko je prošlo od njihova zahtjeva, simbolično su na 120 sekundi blokirali trajekt koji je uplovljavao u supetarsku luku. Troškovi putovanja djece s teškoćama u razvoju na terapije su golemi. Posebice kod djece koja moraju više puta tjedno odlaziti u splitsku bolnicu, a neka od njih i u Zagreb. S tom djecom obavezno idu oba roditelja, a kad se dodaju troškovi automobila, neke od obitelji samo za putovanje mjesečno izdvajaju više od 3000 kuna. Željko Nižetić iz Pučišća na Braču sina Tonija vodi na terapije čak u Zagreb:

- On nema tolike probleme kao djeca koja moraju svakodnevno ići na terapije, ali se svejedno radi o velikom trošku. Mi za početak imamo 25 kilometara od Pučišća do Supetra, pa s autom u trajekt za Split i onda put Zagreba. Ne idemo toliko često, ali troškovi su veliki. A pogotovo za one koji idu svakodnevno. Bilo bi stvarno vrijeme da se to riješi i da se našoj djeci omogući besplatni prijevoz kakav imaju i djeca koja žive na kopnu - rekao nam je Pučiščanin Nižetić.

Prosvjed su organizirali Crveni križ otoka Brača i udruga Brački pupoljci, a podržali su ga brojni bikerski klubovi, kao i mještani Supetra.

- Na otoku nema adekvatnih terapeutskih institucija pa zdravlje djece ovisi o trajektnom prijevozu. Povratna karta za Bračane stoji 200 kuna, a u tu cijenu ulazi i automobil neophodan za transport djece s teškoćama u razvoju. S obzirom na to da pojedina djeca moraju i po nekoliko puta tjedno putovati na terapije na kopno, troškovi prelaze i 3000 kuna mjesečno. A zamislite samo kako je tek roditeljima i djeci s još udaljenijih otoka, gdje su karte još skuplje - rekao nam je Mate Mladina, jedan od organizatora prosvjeda.

"BRAČKI PUPOLJCI"

Osigurajte djeci besplatan trajekt

Udruga roditelja djece s teškoćama u razvoju "Brački pupoljci" u otvorenom je pismu i apelu članovima saborskog Odbora za zdravstvo i socijalnu politiku zatražila da se konačno osigura besplatan trajektni prijevoz za djecu s teškoćama u razvoju s hrvatskih otoka, za što se, kako ističu, bore već deset godina. Besplatan prijevoz djece na terapiju bio bi minimum uvjeta za život koji se mogu smatrati dostojanstvenim, poručili su iz udruge Brački poljupci. Podsjećaju na obećanje ministra prometa Olega Butkovića da će predložiti da se po hitnom postupku uvede besplatan trajektni prijevoz. **(h)**

MIRANDA ČIKOTIĆ/PIXSELL

Besplatan prijevoz olakšat će skupi život na otocima

Sabor napokon izglasao besplatan trajekt za djecu

Djeca s teškoćama u razvoju sa svih hrvatskih otoka, invalidi i njihova pratnja napokon će imati besplatan trajektni prijevoz.

Sabor je izglasao izmjene Zakona o prijevozu u linijskom i povremenom obalnom pomorskom prometu, što je, priopćila je udruga Brački pupoljci, rezultat njihove desetogodišnje borbe i prosvjeda održanog u supetarskoj trajektnoj luci u srpnju. Blokada prometa je trajala 120 sekundi, simbolizirajući 120 mjeseci, odnosno deset godina bitke za besplatan prijevoz do kopna. Neka djeca na terapiju moraju i više puta tjedno pa će besplatan prijevoz za njih i pratnju puno značiti u smanjenju troškova. (bmp)

Prvu TV reportažu o zahtjevu „Bračkih pupoljaka” emitirao je N1

U skladu sa strategijom predstavila je jednu od otočkih obitelji s djetetom s teškoćama u razvoju i njihove svakodnevne izazove. U glavnoj ulozi bili su korisnik Udruge Mihovil Bonačić-Proti i njegova mama Maja Bonačić-Proti. Ispričali su što za njih znači besplatan trajekt. Priče o „Bračkim pupoljcima” i životu otočke djece s teškoćama u razvoju tijekom kampanje emitirale su i **HRT**, **Nova TV**, **RTL** (nacionalne televizije) te **Al Jazeera Balkans** (regionalna televizija) – primjeri clippinga navedeni su dolje, a sveukupno je bilo **28 reportaža i priloga**. Vodeće **radijske postaje** također su redovito pratile događaje vezane za Udrugu **(76 objava)**, a jedan od glavnih medijskih sugovornika bio je član Udruge Mate Mladina.

N1

Nova TV

Al Jazeera Balkans

RTL

HRT

Redovita priopćenja i reagiranja – primjer: sastanak s ministrom Olegom Butkovićem

Nakon niza objava u medijima i pisma premijeru RH, ministar Butković stiže u Supetar na sastanak s ”Bračkim pupoljcima” na kojem obećava izmjenu čl. 47. u roku od nekoliko tjedana. Ipak, u izjavama nakon susreta reterira i počinje pričati o cjelovitim izmjenama Zakona koje bi se trebale dogoditi do kraja godine. Takva **nekonkretna obećanja** Udruga **sluša već 10 godina** te **reagira i pojačava pritisak** da se pravo na besplatan trajekt uvede odmah – **”dok ne vidimo, ne vjerujemo”**.

Primjer objave reagiranja – Dalmacijadanas.hr

BRAČKI PUPOLJCI: Otočka djeca s teškoćama u razvoju više ne mogu čekati, a 10 godina slušamo ista obećanja

Podijeli 0 | Tweet | Svida mi se 0

Nije jasno zašto se ne pristupi izmjeni članka 47. Zakona o linijskom prijevozu kad i ministar kaže da se to može napraviti po hitnom postupku

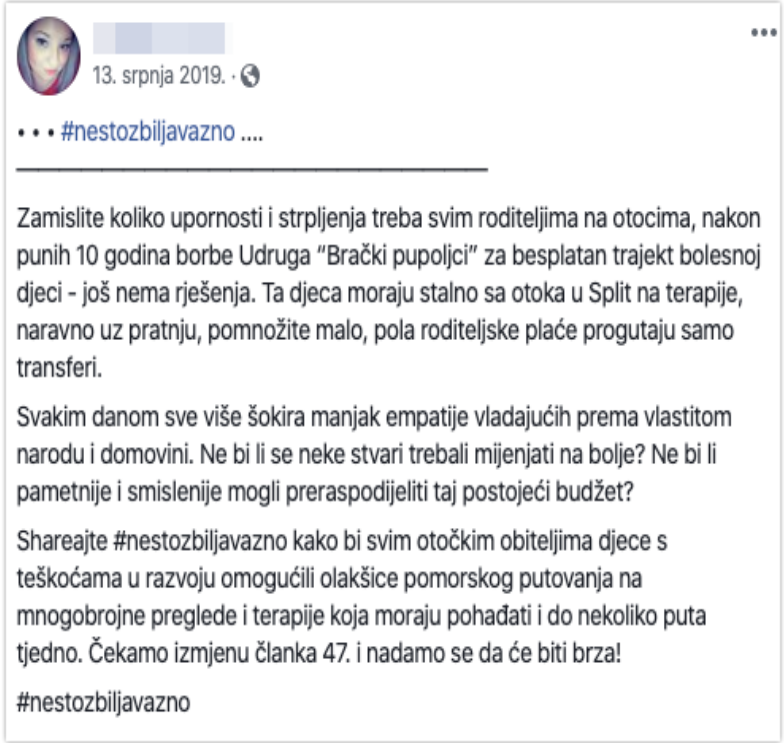
Primjer objave reagiranja– Dalmatinskiportal.hr

- Ovakve izjave nisu u skladu s obećanjima izrečenima na sastanku održanom samo nekoliko minuta ranije te je ponavljanje iste one retorike koju slušamo posljednjih 10 godina. Iako smo mislili da su konačno stvari krenule nekim normalnim tijekom, ponovno nemamo jasno definirani rok jer o 'kraju godine' i 'cjelovitim izmjenama zakona' slušali smo i ranije. Malo je reći da se nijedno obećanje dosad nije ispunilo. Također, nije jasno zašto je toliki problem promijeniti jedan članak Zakona kada je i sam ministar na sastanku potvrdio da se to može provesti kroz par tjedana putem hitne procedure. Roditelji i djeca s teškoćama u razvoju s hrvatskih otoka ne mogu više čekati jer svaki novi mjesec što se ovo prolongira, dodatno rastu naša financijska opterećenja. Borba za inkluziju djece s teškoćama u razvoju u društvo i ovako je puna izazova, a još je teže to provoditi na otoku gdje nemate pristup adekvatnoj terapiji ni popratnim edukativnim programima koje postoje na kopnu. Uz sve to, prisutni su i ogromni mjesečni troškovi prijevoza trajektom kako bi se djeci to i osiguralo - poručila je **Maja Bonačić-Proti**, predsjednica Bračkih pupoljaka.

Primjer korištenja ključnih poruka unutar reagiranja

Brojni građani daju podršku zahtjevu – kampanja prerasta u pravi pokret

Kao **direktna posljedica** medijskih aktivnosti Udruge i ponašanja vladajućih, dolazi do **reakcije šire javnosti** te okupljanja oko „Bračkih pupoljaka" – građani, uz dijeljenje objava na ovu temu i izrade vlastitih videa i fotografija, postavljaju na svoje Facebook profile covere s **#nestozbiljavazno**. Udruga **postaje simbol borbe** za najranjivije skupine našeg društva.



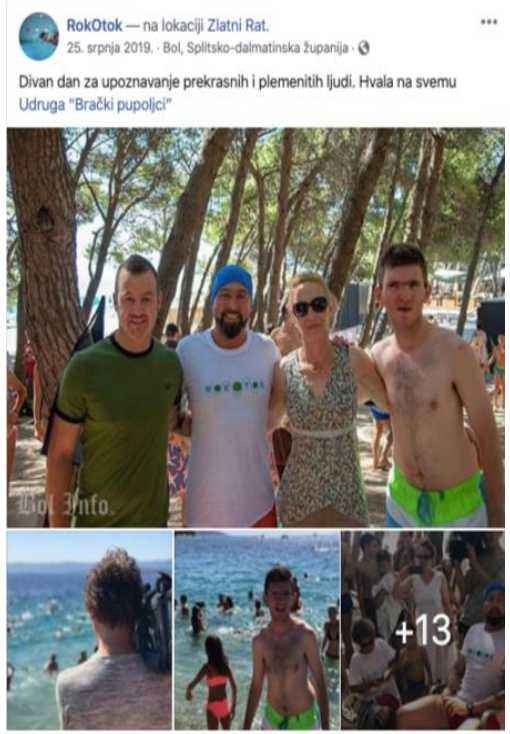
(KLIKNI PLAY)
Primjer videa podrške koji su snimali i dijelili građani na Facebooku

Korak dalje – pojedinci nesebično koriste medijski prostor da osvijeste javnost o zahtjevu i potrebama otočke djece s teškoćama u razvoju

Nagrađivana istraživačka novinarka Dora Kršul koristi visoko gledanu video-rubriku Indexa kako bi osvijestila hrvatsku javnost o zahtjevima „Bračkih pupoljaka”. Isto je napravila i na N1 televiziji

Biciklist Frane Drpić zahtjevni ”everesting” pothvat podržao je borbu ”Bračkih pupoljaka” – biciklistički uspon pri kojim se mora odvoziti 8.848 m visinske razlike (visina Mount Everesta)

Tijekom jedne od aktivnosti u kampanji, podrška je stigla i od legendarnog španjolskog nogometaša Fernanda Torresa



Domagoj Jakopović-Ribafish svoju plivačku rutu između Hvara i Brača, u sklopu medijski jako praćenog projekta RokOtok, posvetio je borbi ”Bračkih pupoljaka” te proveo dan s članovima Udruge

Boris Jokić je u svojoj utjecajnoj kolumni na Tportalu problematizirao stav vladajućih i odbijanje zahtjeva „Bračkih pupoljaka” za besplatnim trajektnim prijevozom

CTA KOMUNIKACIJE

Potpora poznatih osoba – bitno za postizanje što većeg organskog dosega zahtjeva

Na svojim Facebook i Instagram profilima **dijelili su fotografije, videa potpore i vijesti** Udruge uz zahtjev da se osigura besplatan trajektni prijevoz. Tu su bili Toni Cetinski, Nadia Cvitanović, Neno Belan Doris Pinčić-Rogoznica, Franka Batelić, Vojko V, Jole, Slavko Sobin, Luka Nižetić, Remi, Gina Victoria Damjanović, Bojana Gregorić Vejzović, Jelena Rozga, Ida Prestar, bendovi Psihomodo Pop, Hladno pivo, Detour, klape Cambi, Dišpet i Rišpet te brojni drugi.

(KLIKNI PLAY)
Primjeri videa podrške poznatih (Toni Cetinski, Nadia Cvitanović, klapa Rišpet, Neno Belan i Jole)

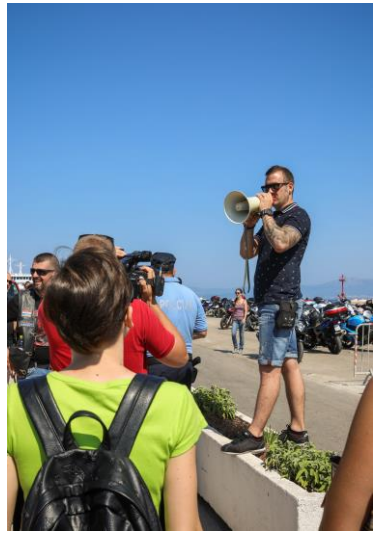
Odbijanje u Odboru za zdravstvo i socijalnu politiku ujedinjuje javnost i medije u kritici – vladajući potvrdili da im nije stalo do najranjivijih skupina našeg društva

Nakon što su 27.6. članovi **vladajuće koalicije (HDZ i HNS)** u saborskom Odboru ponovno **glasovali protiv** prijedloga izmjena čl. 47. i besplatnog trajekta, javnost se još više **mobilizirala** oko davanja podrške Udruzi, a mediji su **jedinstveni** u kritici ovakvog poteza. Udruga šalje i službeno reagiranje koje prenose svi mediji, a zajednički istup i neuvjerljiva opravdanja članova Odbora iz redova HDZ-a dodatno potpiruju vatru. „Brački pupoljci" **više nisu sami** u ovoj borbi te nastavljaju još beskompromisnije sa svojim zahtjevom.

Prosvjed „Nešto zbilja važno” u supetarskoj luci – kulminacija kampanje

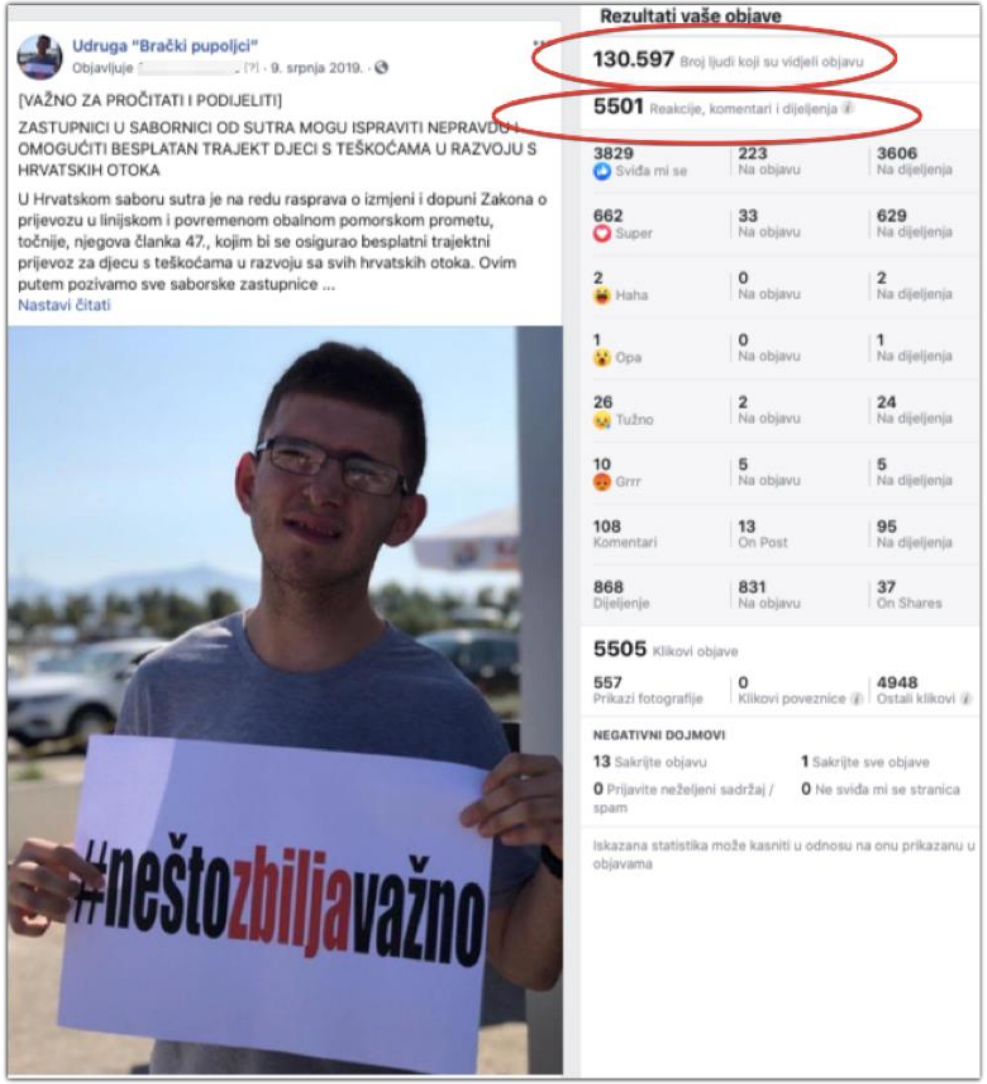
Nakon nastavka nekonkretnih obećanja ministra Butkovića o roku za donošenje hitnih izmjena Zakona i novog odbijanja u saborskom Odboru za zdravstvo i socijalnu politiku, članovi Udruge zajedno s ostalim građanima na **120 sekundi** blokiraju iskrcaj putnika i vozila iz trajekta. Dužina blokade simbolizira **120 mjeseci (10 godina)** koliko Udruga zahtjeva izmjene Zakona. Prosvjed su s lica mjesta **popratili svi vodeći nacionalni i lokalni mediji** kao vijest dana, čime se povećala vidljivost zahtjeva „Bračkih pupoljaka”, a šira javnost dodatno angažirala.

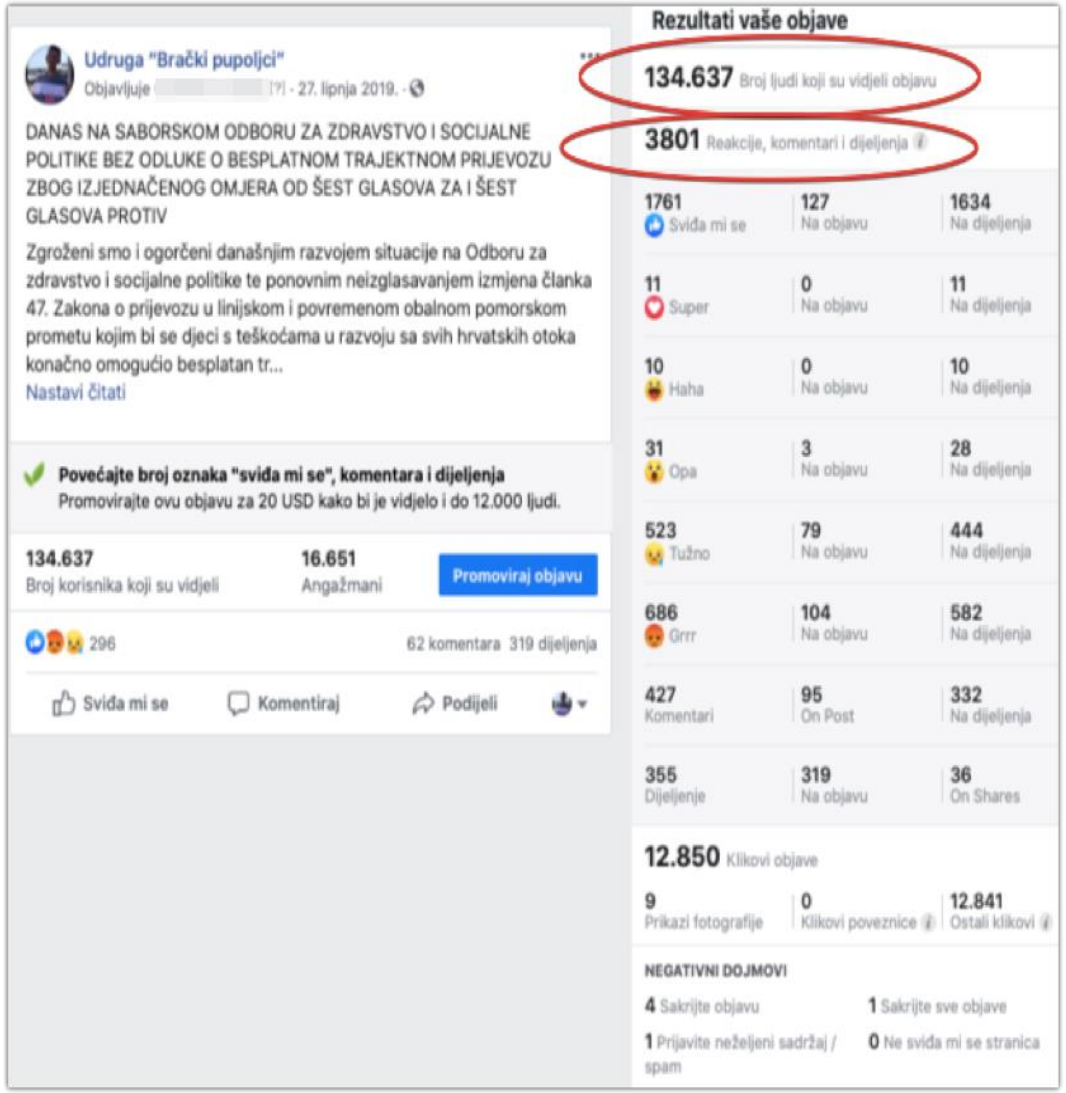
(KLIKNI PLAY)
Snimka dijela prosvjeda „Nešto zbilja važno”
(primjer Pixsel/Index)



Facebook objave imaju veliki organski doseg, ne koristi se plaćeno oglašavanja

Facebook stranica Udruge postaje **referentno mjesto** za sve informacije vezane za kampanju. Objave s emotivnim sadržajem potiču korisnike na što veći angažman, a dijele ih brojni građani, pojedine udruge, poznati te utjecajni i jako praćene fan stranice (poput Dnevna doza splitskog nereda, Bernard Jurišić, Pokret otoka, itd.), čime **organski doseg samo raste**. Primjer dviju objava s preko **130.000** organskog dosega:





Nemoguće je ipak postalo moguće:

1. Nakon snažne kampanje koja se proširila svim medijima i društvenim mrežama, pred ljetnu saborsku stanku Vlada donosi Zaključak po kojem se **odmah osigurava** besplatan trajekt, **bez čekanja** cjelovitih izmjena Zakona

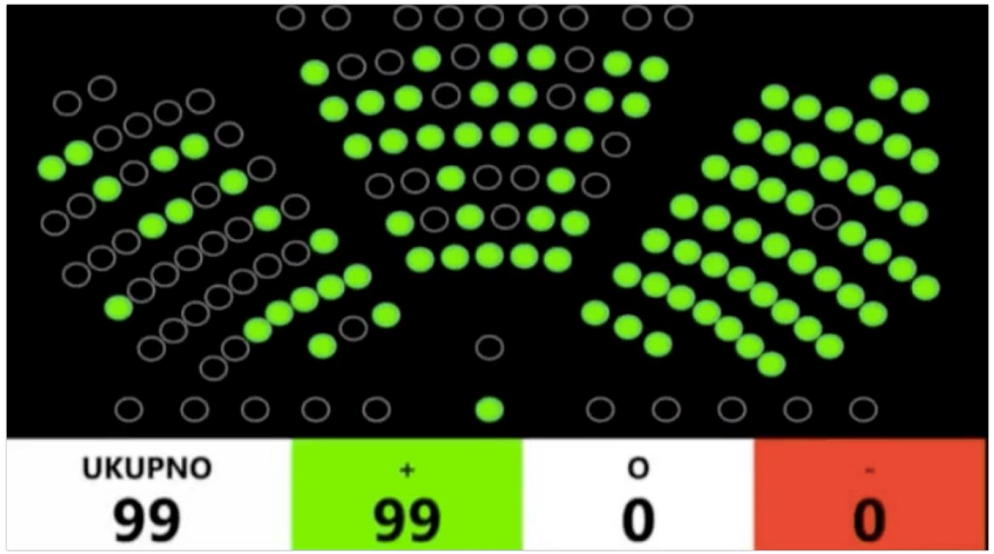
2. „Bračke pupoljke” i njihove prijedloge vladajući **aktivno uključuju** u izradu cjelovitih izmjena Zakona

3. Zakon je **jednoglasno izglasan** u Saboru 29.11.2019., a uključuje i besplatan trajekt. Prijedlog je došao od Vlade te ga zastupnici HDZ-a nisu mogli odbiti. Konačno je ovo pravo **zakonski zajamčeno** te otočka djeca s teškoćama u razvoju više ne ovise o dobroj volji brodara ili vladajuće struje

4. Kampanja je **pokrenula raspravu** o pravima najranjivijih skupina društva te je borba „Bračkih pupoljaka” učinila da se u novi Zakon uvede besplatan trajekt **i za ostale zanemarene kategorije putnika s invaliditetom i teškoćama (CILJ PREMAŠEN)**

5. Ostvareno je **408** objava na portalima, **31** u tisku, **28** TV reportaža i priloga te **76** radijskih objava na nacionalnoj i lokalnoj razini. Ovime je postignuta potrebna vidljivost koju vladajući više nisu mogli ignorirati. Nijedna medijska objava tijekom kampanje nije plaćena

6. Organski doseg po objavi na službenoj Facebook stranici znao je biti i preko **130.000** korisnika s **5.000** reakcija, komentara ili dijeljenja **(CILJ PREMAŠEN)**



Glasovanje u Saboru – jednoglasno